

SABATO 30 GIUGNO 2018 il Resto del Carlino

ANCONA 7

FRONTE DEL PORTO



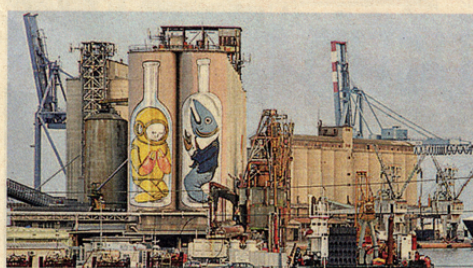
NON SOLO BLU ED ERICAILCANE

IN QUESTI ANNI DIVERSE SONO STATE LE VISITE GUIDATE ALLA SCOPERTA DI ANCONA E PROVINCIA ORGANIZZATE DA MAC-POPUP! TANTI TURISTI, ANCHE DALL'ESTERO

«Addio silos, avanti con le nuove opere»

Giacomo 'Run' Bufarini: «Un peccato per i quei lavori, ora piste ciclabili magari e arte»

GIU' I SILOS e addio alle opere di Blu ed Ericailcane che per dieci anni hanno caratterizzato lo skyline del porto. Finisce un'era, come del resto succede spessissimo alle opere di arte urbana, sottoposte per loro stessa natura alle intemperie e al cambiamento della città. «Del resto - spiega Giacomo Bufarini, in arte Run, raggiunto al telefono mentre è al lavoro in Belgio - non parliamo di un'opera dipinta su un muro buttato giù per una colata di cemento. Parliamo di una parte fondamentale della città che si evolve e potrà trasformarsi. Se l'arte si trasforma, e le persone si trasformano, perché non dovrebbero farlo una città?». Ora resta da capire quale sarà il futuro di quello spazio enorme giusto nel cuore di Ancona, dopo che proprio quello spazio, dieci anni fa, aveva ospitato la fortunata edizione del Pop Up!, festival dell'arte urbana in cui decine di artisti si misero al lavoro non solo sui silos, ma anche sui pescherecci, all'ex mercato della pesca e in tutta l'area del Mandracchio: cormorani e balene invasero l'area, cambiando l'aspetto di quella parte di porto che potrebbe, soprattutto alla luce della scadenza delle concessioni, essere vissuta in maniera molto diversa. «Un compleanno un po' triste - dicono del Mac - popup studio - ma in fondo dopo dieci anni è facile che un'opera di



DOPO DIECI ANNI I silos dipinti nel 2008, Giacomo Bufarini in arte Run e Monica Caputo

street art venga sfrattata. Noi siamo a disposizione dell'Autorità Portuale e degli altri protagonisti del futuro di quell'area con il nostro know how: abbiamo letto

MAC - POPUP!

«Siamo a disposizione per portare artisti e lavorare su quell'area fondamentale»

che il presidente Ap Rodolfo Giampieri vuole contattare gli artisti e riservare in generale nuovi spazi di quell'area per l'arte urbana. Qualche tempo fa anche noi avevamo contattato gli artisti per

proporre un restauro delle opere realizzate sui silos, ma la risposta di Blu ed Ericailcane fu la stessa che abbiamo dato noi oggi, ovvero che l'arte urbana è effimera, più delle altre, e destinata a trasformarsi. Questa è però anche la sua potenza, perché la street art è capace di cambiare pelle a una zona della città. Si pensi a quei silos, sospesi tra cielo e mare, in un punto centrale della città ma come distante da essa: le opere hanno avvicinato le persone e le cose. Se davvero ci fosse l'occasione di riportare l'arte in quei luoghi, saremmo ben felici di partecipare». Il Mac organizza da anni tour in bici sulla street art di Ancona e provincia, territori che hanno da



to i natali a Blu e anche a Run.

E LO STESSO RUN rilancia in primis l'idea della mobilità dolce: «Io mi concentrerei sulle piste ciclabili: da casa sarebbe bellissimo poter arrivare in centro, al porto, sulle due ruote. Respireremmo aria migliore e saremmo tutti più felici. E le piste ciclabili possono essere anche colorate, artistiche, innovative...». Insomma, le proposte ci sono, le idee anche e l'entusiasmo per riappropriarsi di quella parte di città da parte dei cittadini pure. Un po' come è accaduto per il porto antico, oggi teatro di eventi estivi e non solo. La palla passa alle istituzioni.

Eleonora Grossi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CONFCOMMERCIO

«Un'occasione fantastica da sfruttare al massimo»

«La decisione dell'Ap sui Silos è un'opportunità per la città da cogliere e sfruttare al massimo. L'abbattimento dei Silos - prosegue il direttore generale di Confcommercio Marche Centrali Massimiliano Polacco - arriva da un'analisi di mercato perché il nostro scalo sta andando in sofferenza. Lo sviluppo di una nuova area portuale commerciale è un'occasione inoltre per aumentare e sviluppare il rapporto tra Ancona, la propria cittadina e il proprio scalo marittimo. E sul turismo, lo skyline del porto senza Silos sarà più attrattivo e meno impattante e in un'ottica imprenditoriale quell'area può essere un nuovo riferimento per la città anche sul piano commerciale». Il direttore Polacco chiede anche che «sia garantita la tutela delle dodici persone occupate negli impianti. L'Ap deve adottare, in accordo con le parti sociali, tutte le azioni necessarie per favorire il riassorbimento dei dipendenti».

IMPERDIBILI
100

DOPO L'INCREDIBILE SUCCESSO

ALTRI
100MILIONIE

DI INCENTIVI FIAT E LANCIA PER
PASSARE ALLA TUA NUOVA AUTO.

FINO AL 30 GIUGNO



PANDA DA 7.400 €

OLTRE ONERI FINANZIARI CON FINANZIAMENTO IMPERDIBILI100. ANZICHÉ 8.900€.

ANTICIPO ZERO E INIZI A PAGARE NEL 2019!

FINO AL 30 GIUGNO SU UN NUMERO LIMITATO DI VETTURE IN PRONTA CONSEGNA.

Iniziativa valida con il contributo Fiat e del Concessionario aderenti su un numero limitato di vetture in pronta consegna da immatricolare entro il 30 giugno. Panda Pop 1.2 69 cv Euro 6 B enzina - prezzo promo 8.900 € (IPT e contributo PFU esclusi) oppure prezzo promo 7.400 € (IPT e contributo PFU esclusi) a fronte dell'adesione al finanziamento "IMPERDIBILI100" di FCA Bank. Es. Finanziamento: Anticipo € 0,00 - 72 mesi, 1° rata a 210 gg - 66 rate mensili di € 151,00. Importo Totale del Credito € 7.965,72 (inclusi servizio marchiatura € 200,00, Polizza Pneumatici € 49,71 per tutta la durata del contratto, spese pratica € 300,00, bolli € 16,00). Interessi € 1.769,28 Importo Totale Dovuto € 9.987,00, spese incasso SEPA € 3,50/ rata, spese invio rendiconti cartacei € 3,00/anno. TAN fisso 6,25% (salvo arrotondamento rata), TAEG 9,90%. Salvo approvazione FCA BANK. Documentazione precontrattuale e assicurativa in Concessionaria e sul sito FCA Bank (sezione Trasparenza). Il Dealer opera, non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Immagini inserite a scopo illustrativo; caratteristiche e colori possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante ciclo misto gamma Panda 4x2 (l/100km): 6,5 - 3,6; metano (kg/100km): 3,1. Emissioni CO₂ (g/km): 134 - 85. FCA BANK

TAN 6,25% - TAEG 9,90%



fiat.it

Lucesoli & Mazzieri S.p.A.

www.lucesolimazzieri-fcagroup.it

ANCONA (AN) - Via della Montagnola, 17 - Tel. 071894961

SAN BIAGIO DI OSIMO (AN) - Via D'Ancona, 67 - Tel. 0717108052

